

## Arredi a 5 stelle

**INTERNA DI UDINE** Nata in un sottoscala e forte oggi di 50 dipendenti e 20 milioni di fatturato, è diventata uno dei dieci nomi che contano nel mondo degli arredi di alberghi di lusso e non solo. L'ultimo progetto è l'allestimento di una lounge della nave appena costruita dalla Fincantieri per la britannica P&O Cruises. Il lavoro più simbolico è però la realizzazione dei mobili e dei letti del primo Armani Hotel. Con questa commessa, circa 6 mila pezzi unici disegnati dallo stesso Giorgio Armani, la Interna, azienda fondata da Diego Travan e dalla moglie Derna Del Stabile (foto) a Tavagnacco, provincia di Udine, è arrivata fino al grattacielo più alto del mondo, il Burj Khalifa di Dubai, dove in aprile è stato aperto l'albergo di Armani. (A.G.)



## Eolico record in Australia

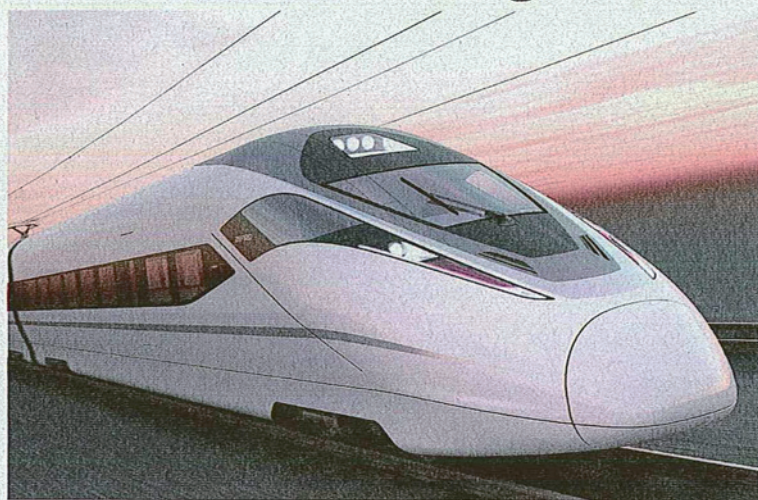
**IMPIANTO EUROPEO** La danese Vestas, presente con un impianto anche in Italia, ha firmato un contratto per la fornitura di 140 turbine per il parco eolico più grande dell'emisfero meridionale. Il progetto di Macarthur, da 420 megawatt di potenza, sarà realizzato in Australia dalla Agl Energy Limited e dalla Meridian. La Vestas è leader mondiale nei generatori eolici.



## La Tim prepara il cellulare test

È Torino la città scelta dalla Tim per gli ultimi test sulla rete mobile di quarta generazione: il capoluogo piemontese è infatti sede del TiLab (centro di ricerca dell'azienda). Le comunicazioni 4G promettono velocità di trasferimento pari a 140 megabit al secondo, secondo quanto dichiarato da Telecom stessa. Le prime reti 4G dovrebbero debuttare a Roma e a Milano entro fine 2012.

## Gara Bertone-Giugiaro sui treni ad alta velocità



Il lavoro per conto delle case automobilistiche cala o, meglio, si sposta in aree (come la Cina o il Brasile) dove il costo per realizzare i progetti è decisamente inferiore. Così i grandi nomi dello stile italiano si confrontano su altri campi di battaglia: Bertone firmerà Zefiro (foto), il supertreno realizzato dal consorzio AnsaldoBreda-Bombardier che Trenitalia metterà in servizio alla fine del 2012. L'Italdesign di Giugiaro invece ha disegnato Italo, il treno «rivale» della Ntv su base Alstom che entrerà in servizio tra un anno. (A.S.)